



Zápis jednání Výboru Základní organizace Praha FS ČR konaného dne 7. května 2026

Přítomni:

Výbor a revizní komise ZO Praha: Sehnal, Zeman, Meiser, Horák, Slabý

ČD OŘOD/OCÚ-Střed: J. Bittner, Ing. Vízelka, M. Houdek, Ing. Bartoníček

ČD Cargo, ŘLČ: Bc. Dědeček

Předseda zahájil jednání Výboru ZO Praha v 8:00. Projednávány byly následující body:

Organizační záležitosti ZO Praha:

1. Výbor projednal informace o spuštění nového webu ZO. Členové jsou informováni o spuštění nového webu na stávající adrese www.fscrzopraha.cz. Funkcionality webu jsou totožné jako na bývalém webu. Změna byla nutná z důvodu konce sw podpory předchozího webu, je vizuálně ztotožněn s webem FS ČR. Pro přístup do uzavřené členské sekce je však nutné se nově registrovat ve webovém formuláři, ze starého webu nebylo možné přenést databázi registrovaných členů. V případě problémů se na nás obraťte.
2. Příprava a termíny blížících se kulturních akcí. 11.5. se konal turnaj v bowlingu, v průběhu roku bude plánován ještě závod motokár či malý sportovní turnaj a samozřejmě pravidelná členská schůze.
3. Reakce členské základny na dohody o srážce mzdy nesprávně vypočítaného víkendového příplatku. Výbor požádal právní oddělení pojišťovny D.A.S. o právní názor na nastalou situaci a návrh řešení tak, aby byl navržen, zdůvodněn a právně vyargumentován postup, na jehož základě nebude nutné přeplatek vracet. Dle vyjádření zaměstnavatele došlo k chybě při úpravě sw podpory výpočtu mzdy, nejedená se primárně o chybu zaměstnance ČD.
4. Připomínkování návrhu opatření ETCS při odstavení ř. 193 v depu Vršovice ohledně vad ETCS.

Diskuse s ČD Cargo ŘLČ:

1. Obdrželi jsme informaci o aktuálním přidělení smluvních platů strojvedoucím ČDC SLČ Západ pracoviště Praha-Libeň a Nymburk s osvědčením DB Infra pro dopravce ČDC DE NL a BLG.
2. Převzali jsme informaci, že byl zahájen proces ze strany vedení ŘLČ (skupiny řízení lokomotivních čet) ČDC k zajištění (pronajmutí) 2 služebních bytů pro strojvedoucí zajižďejících na síť DB a flexi strojvedoucí v rámci jejich vnitro-obratů, a to v blízkosti žst. Děčín hlavní nádraží.
3. Projednali jsme informaci o aktuálním personálním stavu v jednotlivých oblastech PLČ (pracovišť lokomotivních čet) Praha a Nymburk, kdy v těchto destinacích je již v současnosti celkem 12 "DE strojvůdců". V PLČ Nymburk je aktuálně s ohledem na vývoj přeprav v této oblasti, především automotive ze Škody M.B. a Kombi přeprav z terminálů určitý podstav strojvedoucích. Část výkonů je tedy vykrýváno kolegy z oblasti PLČ Praha, anebo i PLČ Pardubice především na Kolínsku, a to vše samozřejmě dle pravidel PKS, jako je například příplatek za flexibilitu pro ochotné strojvedoucí nastupovat i na jiných nástupních místech nebo s příslušnou RG jízdou.
4. Zároveň je možnost pro zájemce, aby se zapojili po získání Odborné zkoušky na VUZ i do personálních výkonů LČ, které realizujeme na VUZ Cerhenice. (Musí splnit kritéria o délce ve funkci strojvedoucí a umět se domluvit s testujícími zákazníky v rámci jednotlivých projektů anglicky, případně jiným jazykem jako je němčina).

Diskuse s hosty ČD OŘOD/OCÚ-S:

1. Projednání stížností některých kolegů na nenaplnění měsíční normy a její zpětné dorovnání dovolenou. Je svoláno paralelní jednání dotčených kolegů s vedením OŘOD, v případě nedohody bude navržen další postup.
2. Dotaz, proč je nutné při nástupu nového člena doprovodu vlaku generovat novou zprávu o brzdění, aby mohl nový člen ukládat závady? Neustálé generování nové eZOB enormně odvádí pozornost. Dle obdržených informací je problém nyní aktivně řešen, je procesováno technické řešení s předpokládaným uvedením do provozu 1. 7. 2026.
3. Dotaz, proč došlo k vypáčení neoznačených šatních skříněk provozu v SÚ Vršovice? Jednalo se o chybu v interní komunikaci, rychlého předání staveniště, v současnosti probíhá rekonstrukce s výhledem dokončení cca polovina září 2026. Za komplikace se omlouváme.
4. Upozornění na nesprávný checklist ř. 640.2 a žádost o jeho změnu: při zprovoznění jednotky po odstavení O1 nenabíhají společně VZ ETCS a MIREL a je VŽDY nutný opakovaný reset obou VZ, což není zahrnuto v checklistu a není reflektován prodloužený čas přípravy jednotky. Bude předáno k řešení SI OŘOD, jsou v plánu úpravy checklistů na základě zkušeností z provozu. ZO zaurguje dále u PFS přeměření odpovídajících technologických časů.
5. ZO FS Praha žádala o vložení informačního letáku FSČR do smyčky programu vysílání služebních TV v prostorách Bredovského dvora. Je v procesu příprava obdobného informačního systému pro nástupní místnosti strojvedoucích za účelem předání či připomenutí důležitých informací.
6. K dříve řešené problematice ř. 847: od členů nemáme další zpětnou vazbu a požadujeme tedy problematiku za uzavřenou.
7. Ověření bezvadné funkce klimatizací vozidel. Explicitně problémová ř. 471. z hlediska klimatizací probíhají klasické předsezónní prohlídky a případné opravy. Mimo řady 471 nejsou registrovány nějaké větší problémy. K řadě 471 byla poskytnuta tabulka, ze které vyplývá celkem 16 jezdících závad, které jsou postupně odstraňovány. Díky zřízení dílny oprav klimatizací se situace zlepšila. K dnešnímu dni evidujeme 16 vadných agregátů na 13 jednotkách. 95,5% klimatizačních jednotek máme před sezónou funkčních:)
8. Převzali jsme informaci o vadě 193 573, kdy VZ MIREL opakovaně bezdůvodně intervenuje NZ1. Stížnosti Hlášením strojvedoucího, loko dočasně odstavena, řeší se.
9. Projednali jsme častější nefunkčnost GPS opakovačů 193 a 640, prosíme nadále psát do SH SAP, opakovače jsou náhradní, jsou měněny.
10. Projednali jsme úpravu pravidel vykazování RG MHD v Praze dle pravidel Zákoníku práce - vykazuje se do provozního záznamu bez dokládání jízdního dokladu. Pokud nebyla zaměstnanci v minulých měsících vyplacena náhrada cestovního, napište prosím přímo do Provozního záznamu, v případě opakovaného neproplacení se na nás obraťte.
11. Projednali jsme přípravu elektronického provozního záznamu - termín spuštění není prozatím znám. Požádali jsme o možnost zúčastnit se připomínkového řízení po vytvoření zkušební verze.
12. Převzali jsme informaci o odchodu manažera OŘOD Ing. Bartoníčka do penze. Výbor Ing. Bartoníčkoví děkuje za vstřícnost, ochotu a velmi konstruktivní dialog při řešení problémů provozu a popřáli jsme zejména pevné zdraví a energii v dalším mimopracovním životě. Dnem 1.6. se funkce manažera OŘODU ujme Ing. Vízelka, těšíme se na navázání další konstruktivní spolupráce.

K Prezídiu FS: zástupci PFS se jednání nezúčastnili a Výbor ZO je požádal alespoň o korespondenční vyjádření k jednotlivým problémům:

1. Žádost o podporu při změně povinností strojvedoucího pramenícího z Opatření ředitele OŘOD Střed 02-2024. Na březnové jednání bylo PFS požádáno o projednání a změnu ustanovení na úrovni GŘ ČD, prosíme o sdělení výsledků:
„Požádán ředitel O18 Ing. Blažek o změnu, úpravu dokumentu.“
2. Opakované dotazy členů na úpravu zadávání oprav vozidel SH SAP. PFS iniciovalo v říjnu 2025 jednání s výsledky konkrétních termínů, ale doposud není patrný žádný posun ani v jediném bodě:
„Na jednání s řediteli opětovně požadováno, s důrazem na zjednodušení a zlepšení funkcionality.“
3. ETCS: (nejen) ZO Praha bylo v minulosti upozorňováno a požadováno řešení: oslňujících displejů, vypnutí houkačky při resetu OBU na ř. 471, paušálně prodloužení intervalů obsluhy bdělosti aj. Jaký je nynější stav řešení těchto letitých problémů:
Ř. 471 - tato otázka je na Bc. Michala Rouska. Myslím, že v minulosti to již bylo konkrétně s panem ředitelem několikrát diskutováno.
4. V průběhu roku 2025 jsme byli informováni PFS o brzké úpravě SW ř. 640.2 po vzoru ř. 530 za účelem zlepšení obsluhy (nastavení teploty stanoviště, jasu displejů a manometrů aj.). Do dnešního dne nevnímáme posun nikam, kdy bude vyřešeno:
Je již potvrzen termín jednání s JUDr. Tomášem Honomichlem, náměstkem GŘ ČD pro servis. Další z mnoho bodů diskuze na téma servisu vozidel a zlepšení dnešního stavu.
5. Vývoj vložení potřebných informací ke směně (oběhy) do app ČD Komando. Stav věci:
„Na jednání s řediteli O18 a O22 a zástupcem ČD Telematika všechny dřívější body opětovně požadovány. Další porada bude v měsíci červnu, včetně zhodnocení vývoje kroků k realizaci požadovaných bodů.“
6. Vývoj dosazení balízy ETCS na hraniční přechod Děčín - Schöna za účelem dynamické tranzice národních VZ, jaký je stav řešení:
„Podle posledních informací se připravují úpravy pro plynulejší interoperabilní provoz. Datum aktivace dynamické tranzice, ani termín úplného odstavení národních VZ není znám a je závislý na postupu a dohodě s DB Infra GO.“
7. Při posledním společném jednání byl vznesen požadavek na vložení dat ETCS z TTP do app ETD ČD. Kdy bude toto realizováno:
„Aktuální odpověď Ing. Fukse: - "Nebude zatím realizováno z důvodu jiných priorit".“

Po projednání všech témat předseda ukončil jednání v 13:00. Děkujeme všem hostům za jejich účast a konstruktivní dialog. Členům Výboru a RK děkujeme za přípravu jednání.

Další pravidelné jednání tohoto formátu proběhne ve čtvrtek 2. července 2026 od 9:00 v kanceláři ZO Praha v depu Vršovice. Pakliže mají členové ZO Praha zájem na řešení některého z pracovních problémů, informujte nás o tom, prosím, a/nebo přijďte problém probrat osobně.

Zapsal: Sehnal
Revidoval: Horák
Schválil: Sehnal