



Všem ZO FSČR

**FEDERACE STROJVŮDCŮ
ČESKÉ REPUBLIKY**

Prezídium
Jana Želivského 2 200
130 00 Praha 3

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka
70/2022-FSČR

Vyřizuje / linka
Mgr.G.Valenz,605923076

V Praze, dne
26.4.2022

Věc: Výklad

Vážení kolegové,

na základě četných dotazů Vám zasíláme výklad k odpovědnosti zaměstnance za škodu způsobenou zaměstnavateli.

Zaměstnanec je povinen na základě ustanovení § 250 Zákoníku práce nahradit zaměstnavateli škodu, kterou mu způsobil zaviněným porušením povinností při plnění pracovních úkolů nebo v přímé souvislosti s ním. Podle § 257 Zákoníku práce je zaměstnanec, který má povinnost nahradit škodu podle § 250, povinen nahradit zaměstnavateli skutečnou škodu, a to v penězích, jestliže neodčiní škodu uvedením v předešlý stav.

Zaměstnanec má možnost tuto škodu krýt pojištěním odpovědnosti zaměstnance za škodu způsobenou zaměstnavateli. FSČR uzavřela pojistnou smlouvu pro své členy u Hasičské vzájemné pojišťovny a.s. Pojišťovna hradí škodu do výše pojistné částky, ta však při podpojištění může být poměrně snížena.

Výše požadované náhrady škody způsobené z nedbalosti nesmí přesáhnout u jednotlivého zaměstnance částku rovnající se čtyřapůlnásobku jeho průměrného měsíčního výdělku před porušením povinnosti, kterým způsobil škodu. Toto omezení neplatí, byla-li škoda způsobena úmyslně, v opilosti, nebo po zneužití jiných návykových látek. Pojišťovna hradí podle smlouvy škodu vzniklou při pojistné události, kterou je myšlena nahodilá událost, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele plnit. Z toho plyne, že standární pojištění kryje pouze tak zvanou přímou škodu, tedy škodu vzniklou při samotném nehodovém ději (viz škoda na zdraví, poškození drážního vozidla, výhybky, kolejového svršku atd.).

Pojištění však standartně nekryje škodu vzniklou v důsledku mimořádné události – tedy tak zvanou finanční škodu. Stručně lze definovat finanční škodu jako škodu, která vznikla jako nepřímý následek MU. Jedná se tedy o majetkové sankce (pokuty či jiné sankce uložené zaměstnavateli), vícenáklady na náhradní autobusovou dopravu, přesčasy zaměstnanců dotčených vznikem MU, náklady na šetření MU apod.

S ohledem na dosavadní zkušenosti lze proto doporučit pojistit si nebezpečí finanční škody v co možná nejvyšší výši. Jsou totiž známy případy, kdy při MU nevznikne žádná přímá škoda (viz například projetí návěstidla bez následků a poškození výhybky), ale musí se zavést mimořádně náhradní autobusová doprava po dobu několika hodin v ceně dosahující až 100 tis. Kč.

S pozdravem

Jaroslav Vondrovic, v.r.

prezident